

<b>NAZWA ZADANIA:</b>	<i>Remont drogi gminnej nr 102959L w miejscowości Długowola od km 0+400 do km 1+390</i>
<b>OBIEKT:</b>	<i>Droga gminna Nr 102959L</i>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<i>Projekt budowlany - uproszczony</i>
<b>INWESTOR:</b>	<i>Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza</i>
<b>BRANŻA:</b>	<i>Drogowa</i>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<i>Jedn. ewid. 061605_2 Stężycza, obręb - 0004 Długowola, dz. nr 1180/1, 872</i>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<i>XXV</i>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<i>Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB; Część opisowa; Informacje o planie BIOZ; Część graficzna;</i>
<b>PROJEKTANT:</b>	<i>Kazimierz Pyra    upr. 160/69</i>

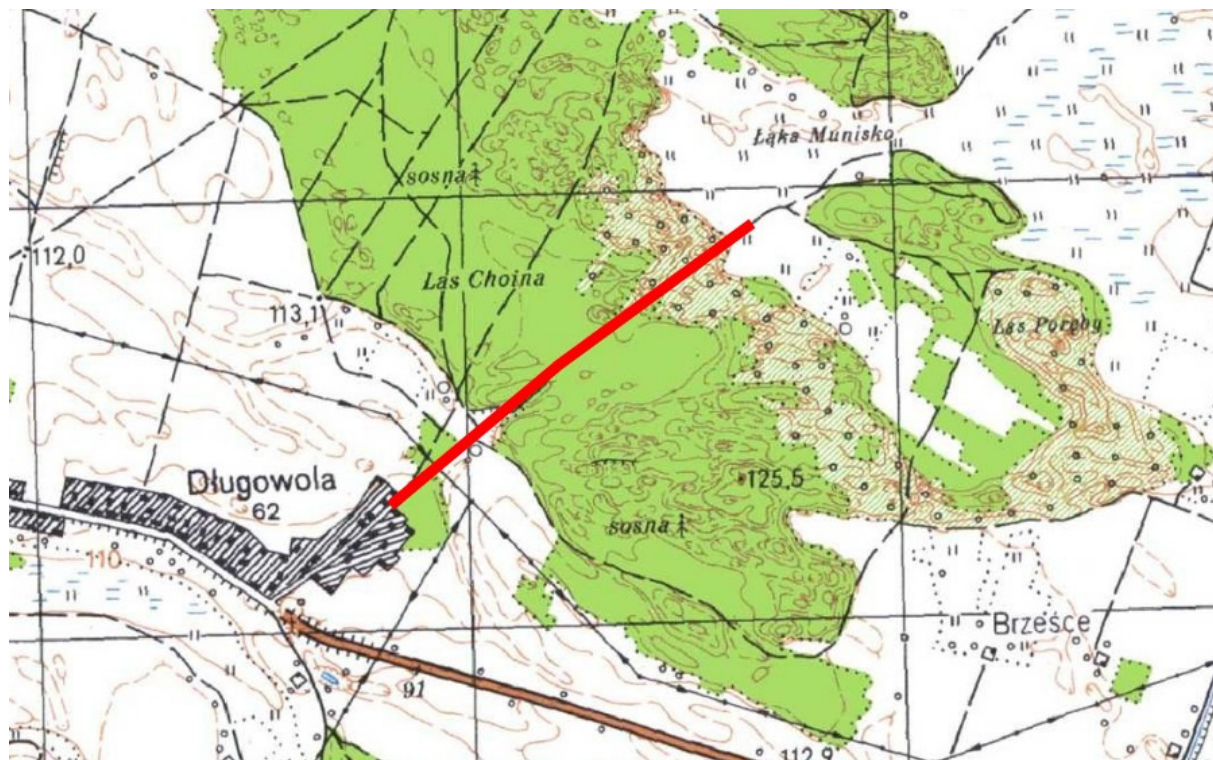
**Dęblin, luty 2026 r.**

***Spis treści:***

2.	Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 3
	<b>Opis techniczny.....</b>	<b>str. 5</b>
1.	Podstawa opracowania.....	str. 5
2.	Opis stanu istniejącego.....	str. 5
3.	Stan prawny nieruchomości.....	str. 5
4.	Zakres robót.....	str. 6
5.	Stan projektowany.....	str. 6
6.	Rozwiązania sytuacyjne.....	str. 6
7.	Rozwiązania wysokościowe.....	str. 7
8.	Odwodnienie drogi.....	str. 7
9.	Roboty ziemne.....	str. 7
10.	Uzbrojenie terenu.....	str. 7
11.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 7
12.	Informacja dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	str. 8
	 <b>Część rysunkowa.....</b>	 <b>str. 9</b>
1.	Mapa orientacyjna w skali 1:25000.....	Rys.1.
2.	Szkic sytuacyjny w skali 1:1000.....	Rys.2.
3.	Przekrój konstrukcyjny.....	Rys.3.

## **Mapa orientacyjna**

Skala 1:25000



**Rys.1.**

### **Legenda:**

**— Droga gminna Nr 102959L od km 0+400 do km 1+390 w m Długowola**

## **Część opisowa**

### **Opis techniczny**

do remontu drogi gminnej 102959L na działkach nr 1180/1 i 872 w miejscowości Długowola od km 0+400 do km 1+390

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie zawarte z Urzędem Gminy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 t.j.)
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t.j.Dz. U. 2019, poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 130).
- Własne pomiary uzupełniające.

#### **2. Opis stanu istniejącego**

Droga gminna Nr 102959L w miejscowości Długowola składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działkach nr ewid. 1180/1 i 872 w miejscowości Długowola.

Remontowana droga od km 0+000 (skrzyżowanie z DW nr 801) do km 1+390 o nawierzchni bitumicznej obsługuje ruch lokalny związany z prowadzeniem działalności rolniczej (dojazdowa do pól uprawnych, łąk i pastwisk). Na odcinku od km 0+400 do km 1+390 droga w złym stanie technicznym ze względu na użytkowanie głównie przez ciężki sprzęt rolniczy (ciągniki rolnicze, kombajny zbożowe, kombajny do zbioru fasoli), samochody dostawcze.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się w km 0+400 a kończy w km 1+390. Trasa projektowanego odcinka przebiega w istniejącym pasie drogowym.

#### **3. Stan prawny nieruchomości**

Przedmiotowy odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr ewid. 1180/1 i 872 stanowiących własność Gminy Stężycza i oznaczone są w ewidencji gruntów jako użytek „dr”, obręb 0004 – Długowola.

#### **4. Zakres robót:**

Do zakresu robót wchodzi:

- skroplenie istniejącej nawierzchni,

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3 cm tj. 75kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3cm. tj. 75 kg/m<sup>2</sup>

## **5. Stan projektowany**

Zakłada się wykonanie modernizacji drogi o następujących projektowanych parametrach:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$ .
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość prawostronnego pobocza – 0,75 m,
- szerokość lewostronnego pobocza – 0,75 m,
- długość remontowanego odcinka drogi – ok. 990 mb,
- kategoria ruchu – KR 1-2
- nośność 100kN/oś,
- teren niezabudowany,

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

## **6. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana jezdnia przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Droga w planie składa się z jednego odcinka. Szerokość projektowanej drogi wynosi 4 m: dwa pasy ruchu o szerokości 2,0 m każdy. Rozwiązania sytuacyjne modernizacji drogi zostały dostosowane do istniejącej sieci dróg oraz istniejącego zagospodarowania.

W ramach modernizacji drogi zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 4,0 m składającą się z dwóch pasów ruchu szerokości 2,0 m,
- jezdnię o przekroju daszkowym z nachyleniem 2%,
- skrzyżowania z drogami poprzecznymi (gruntowymi).

## **7. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz nawierzchni asfaltowej wykonanej w poprzednich etapach realizacji.

Projektowana niweleta składa się z odcinków o jednostajnym spadku oraz zaprojektowanych pomiędzy nimi łukami pionowymi (wklęsłe oraz wypukłe). Dla zapewnienia poprawnego odwodnienia drogi zaprojektowano dwustronne pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni wartości 2%.

## **8. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zostało zaprojektowane w oparciu o założone spadki poprzeczne i podłużne, za pomocą których wody opadowe zebrane z powierzchni jezdni, zostaną sprowadzone na utwardzone pobocze i dalej na pobocze gruntowe.

## **9. Roboty ziemne**

NIE DOTYCZY

## **10. Uzbrojenie terenu**

W obszarze objętym opracowaniem przebiega infrastruktura wodociągowa, energetyczna, gazowa, światłowodowa.

## **11. Obszar oddziaływania inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na działkach nr ewid. 1180/1 i 872, obr. 0004 Długowola, oddziaływać będzie tylko na działki na, której jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działce, na którym została zaprojektowana modernizacja drogi.

Remont drogi ze względu na swoje parametry nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz 839 z późn.zm.).

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, należy rozumieć „.....teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji ( należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne ) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane t.j. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych wymagań ogólnych zawartych w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą również szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.).



## **12. Informacja dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

W planie, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z planowaną modernizacją drogi:

- 1) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 2) prowadzonych robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 3) prowadzonych przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- 4) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- 5) przy konieczności zabezpieczenia istniejących instalacji podziemnych,
- 6) przy załadunku materiałów sypkich (urobek z koryta, roboty ziemne),
- 7) prace przy rozkładarce,
- 8) rozładunek tłucznia i praca równiarki.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z robotami szczególnie niebezpiecznymi, niemniej w planie „BIOZ” należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót ziemnych i montażowych, w szczególności:

- zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta,
- najazdu samochodami samowyladowczymi podczas rozkładania masy rozkładarką.
- prace w pobliżu innych instalacji,

Opracował:

**OŚWIADCZENIE**  
o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz 1186 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że:

Projekt budowlany

***„Remont drogi gminnej nr 102959L w miejscowości Długowola od km 0+400 do km 1+390”***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:

Dęblin, 20 luty 2026 r.